



1 — вал рулевого управления (нижняя часть); 2 — крышка редуктора рулевого управления; 3 — сошка рулевого управления; 4 — шестерня промежуточная; 5 — шестерня вала сошки; 6 — винт 1,7×4 (AM) — 6 шт.; 7 — винт 2,0×4 (BM) — 2 шт.; 8 — винт 2,0×3 с пресс-шайбой (GM) — 2 шт.



Перед сборкой рулевого редуктора проверьте качество шлицевого соединения сошки рулевого управления с шестерней. При необходимости удалите излишки краски с вала шестерни. При сборке модели помните, что сошка, установленная на валу, должна быть направлена вперед по ходу движения модели.

## СБОРКА РУЛЕВОГО РЕДУКТОРА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ

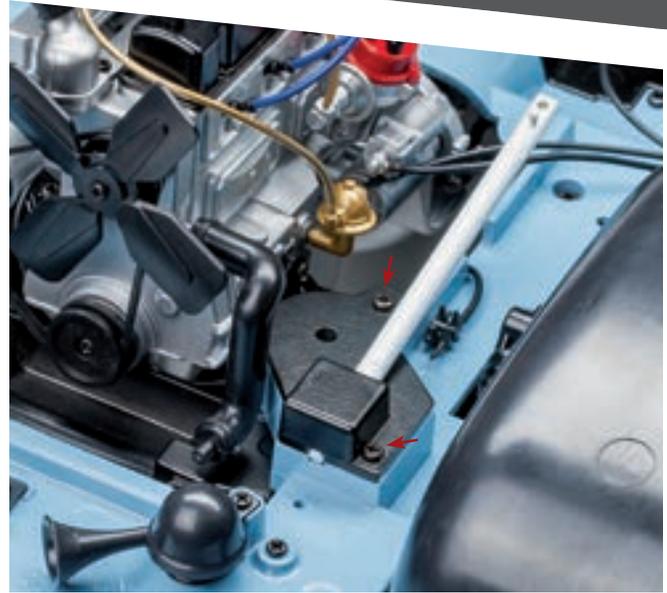
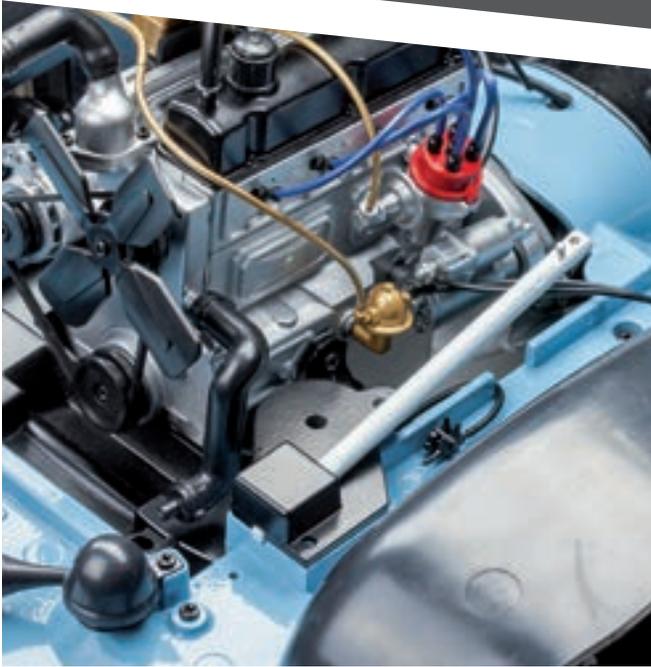


В корпус рулевого редуктора вставьте шестерню вала сошки. Расположите ее в отверстии корпуса ближе к двигателю модели. Вал шестерни с фаской должен быть направлен вниз. Рядом с установленной шестерней вала сошки поместите корончатую промежуточную шестерню. Закрепите промежуточную шестерню винтом 2,0×3 с пресс-шайбой (GM). В случае, если он свободно болтается в отверстии, используйте винт 2,3×4 с пресс-шайбой (DM).



Вставьте нижнюю часть вала рулевого управления в прорезь с нижней стороны крышки редуктора рулевого управления. Вставьте вал в крышку до упора таким образом, чтобы шестерня, расположенная на другом конце вала, ушла в специальное углубление крышки.

# ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите крышку поверх корпуса редуктора рулевого управления. Для корректной установки рулевого колеса в дальнейшем необходимо правильно выставить вал руля. Фаска на заднем конце вала рулевого управления вместе с центровочным штырем должна располагаться строго в верхней части. Тогда как фаска на валу шестерни сошки рулевого управления должна располагаться в его передней части. Это необходимо для того, чтобы сошка рулевого управления была направлена вперед при правильной установке рулевого колеса. Закрепите крышку корпуса рулевого управления двумя винтами 2,0×4 (ВМ).



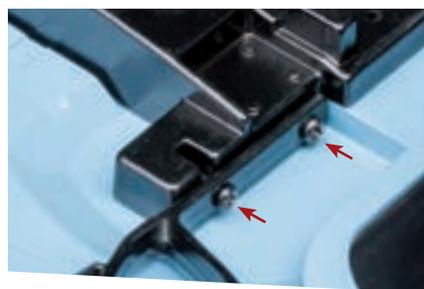
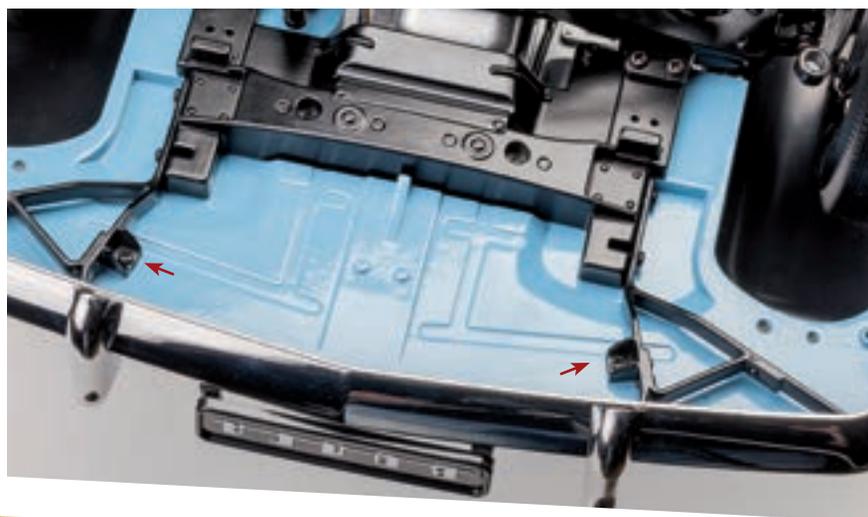
С нижней стороны шасси модели установите сошку рулевого управления на вал шестерни. Совместите центровочные элементы деталей и закрепите сошку при помощи винта 2,0×3 с пресс-шайбой (GM).

# ЛИНИЯ СБОРКИ

Установите собранный ранее передний бугер в передней части шасси модели. Для этого совместите отверстия на кронштейнах бугера с ответными отверстиями, расположенными в передних концах лонжеронов. При этом кронштейны бугера должны вплотную подойти к поверхности переднего грязеотражательного щитка (фартука). Обратите внимание: изогнутые боковые надставки кронштейнов переднего бугера должны сесть в специальные подштамповки на нижней поверхности фартука.



Зафиксируйте установленный бугер шестью винтами 1,7×4 (АМ). По два винта закрепите в правом и левом передних лонжеронах модели и по одному винту — в крепежных уголках каждого кронштейна переднего бугера.



## СБОРКА РУЛЕВОГО РЕДУКТОРА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ